

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922) 49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58
Иваново (4932)77-34-06
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сыктывкар (8212)25-95-17
Сургут (3462)77-98-35
Тамбов (4752)50-40-97

Тверь (4822)63-31-35
Тольяти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Хмельницк (4812)29-41-54
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Россия (495)268-04-70

Казахстан (772)734-952-31

<https://optoedu.nt-rt.ru> || oue@nt-rt.ru

Модели демонстрационные E17



E17.0101

Демонстрация гидростатического пресса



E17.0102

Демонстрация парохода.



E17.8204

Модель термоакустического двигателя

E17.8204

90*100*230мм, 420г

Модель термоакустического двигателя также изысканна и красива, но ее уникальное вдохновение отличает ее от других подарочных моделей. Термоакустический двигатель — это новый тип термодинамического механизма, который использует для работы термоакустические автоколебания. Он имеет выдающиеся преимущества, такие как простая структура и высокая надежность. Термоакустика — это передовая технология, включающая как акустику, так и термодинамику. Мы будем делать термоакустические двигатели. Он становится компактной моделью и придает ей изящный и модный внешний вид, что делает ее уникальным подарком или предметом коллекционирования.



E17.8202

Двигатель Стирлинга с моделью генератора

E17.8202

90*100*180мм, 500г

С генератором и 1 светодиодом; нижняя пластина изготовлена из твердой твердой древесины, тонко отполированной, изысканной атмосферы; Кронштейн изготовлен из литья из цинкового сплава, который является стабильным и прочным; маховик, гильза цилиндра и поршень переключателя изготовлены из алюминиевого сплава с прецизионной обточкой, прецизионным фрезерованием и текстурой. Двойная коллекция эстетики; шатун выполнен из нержавеющей стали; силовой цилиндр и горячий цилиндр сделаны из стекла, прозрачного и интуитивно понятного; общая модель изысканная, атмосферная и красивая; принцип демонстрации интуитивно понятен. Соединения колеса и оси соединены высокоточными миниатюрными подшипниками. Он изготовлен из прецизионной полированной латуни, стабилен без смазки.



E17.8233

Модель двигателя Стирлинга Тип выработки электроэнергии – Тип сборки

С генератором и 4 светодиодными фонарями; нижняя пластина изготовлена из металла, изысканная атмосфера; Кронштейн изготовлен из литья из цинкового сплава, который является стабильным и прочным; маховик, гильза цилиндра и поршень переключателя изготовлены из прецизионной токарной обработки алюминиевого сплава, прецизионного фрезерования и имеют двойную текстуру и красоту; Шатун изготовлен из нержавеющей стали; силовой цилиндр и горячий цилиндр изготовлены из прочной и долговечной нержавеющей стали; в целом модель изысканная, атмосферная и красивая. Соединения колеса и оси соединены высокоточными микроподшипниками, а втулки отполированы латунью. Стабильный без смазки.



E17.8226

Шестицилиндровый двигатель Стирлинга Модель-Гатлинг

Весь металлический материал



E17.8225

Модель двигателя Стирлинга с перепадом низких температур-тележка

Металлические материалы, колеса, рулевое колесо и сиденья изготовлены из меди, корпус изготовлен из анодированного алюминиевого сплава, балансирующий кронштейн соединен с шатуном, а прозрачный цилиндр



E17.8201-M

Низкотемпературная модель двигателя Стирлинга

Каталожный №
Технические характеристики
E17.8201
90*90*144мм, 330г
E17.8201-M
Металлическая основа

Изготовлен из металла, кронштейн изготовлен из алюминиевого сплава; цилиндр, поршень и поршневое звено изготовлены из алюминиевого сплава, а кронштейн выполнен из колонны из алюминиевого сплава с дугой посередине. Маховик и кронштейн соединены высокоточными подшипниками. Дно и крышка соединены средней арочной медной колонной с винтами на обоих концах. Источником тепла является свет или горячая вода или солнечная энергия.



E17.8241

Комплект оборудования для модели ракеты

Цельнометаллическая конструкция из алюминиевого сплава, 3 основные ракеты, 4 малые ракеты, основание круглое из алюминиевого сплава, 3 основные ракеты спиральная сборка, каждая маленькая ракета подключается к основной ракете с помощью штифта и 2 гвоздей. Простая сборка. Приблизительный размер: $\varnothing 55 \times 180$ мм



E17.8223

Модель двигателя Мэнсона

Нижняя пластина изготовлена из металла, изысканная атмосфера; Кронштейн изготовлен из литья из цинкового сплава, который является стабильным и прочным; маховик и гильза цилиндра изготовлены из алюминиевого сплава прецизионной токарной обработки, прецизионного фрезерования, а текстура и красота сочетаются; шатун выполнен из нержавеющей стали; цилиндр и поршень стеклянные. Материал прозрачен и интуитивно понятен; общая модель изысканная, атмосферная и красивая; принцип демонстрации интуитивно понятен. Все соединения колес и осей соединены высокоточными миниатюрными подшипниками, а втулка вала точно отполирована латуной, которая стабильна и не требует смазки.



E17.8224

Модель горизонтального одноцилиндрового парового двигателя

Основной материал: латунь; основной материал кронштейна: нержавеющая сталь 304, алюминиевый сплав. Паровой двигатель тщательно изготовлен из меди, нержавеющей стали и алюминиевого сплава. Дизайн достойный и ретро, изысканное мастерство, красивое и красивое, а производительность и структура относительно стабильны. Малый бойлер наполнен соответствующей водой и может нормально работать, нагревая малый бойлер. Это высококлассное ремесло для коллекционирования, оценки и подарков.



E17.8222

Модель вакуумного двигателя

Изысканная металлическая нижняя пластина отполирована и окрашена. Изображение дизайна кронштейна яркое и выдолбленное. Импортные прецизионные подшипники обеспечивают плавное вращение. Механически обработанный серебряный маховик. Коленчатый вал из чистой меди легко разбирается. Цельнометаллическая спиртовка, термостойкая медная трубка с фитилем. Цельнометаллический горячий цилиндр, перегородка клапана и шатун изготовлены из высококачественной нержавеющей стали. Концепция дизайна нова, общий вид изысканный и модный, лучший выбор для подарочной коллекции!



E17.8221

Модель вакуумного двигателя

Подошва из твердого массива дерева, отполированная вручную, полная и кристально чистая. Изображение дизайна кронштейна яркое и выдолбленное. Импортные прецизионные подшипники обеспечивают плавное вращение. Механически обработанный серебряный маховик. Коленчатый вал из чистой меди легко разбирается. Цельнометаллическая спиртовка, термостойкий фитиль. Цельнометаллический горячий цилиндр, перегородка клапана и шатун изготовлены из высококачественной нержавеющей стали. Концепция дизайна нова, общий вид изысканный и модный, лучший выбор для подарочной коллекции!



E17.8219 Steam Engine Model

E17.8219

Модель парового двигателя



E17.8218 Stirling Engine Model - Dynamo

E17.8218

Модель двигателя Стирлинга - Динамо

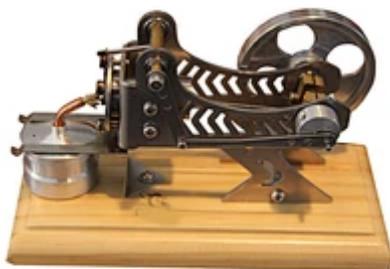
Деревянная основа, 180*90*90мм 270г



E17.8216

Маленькая металлическая модель двигателя Стирлинга

Металлическая основа, диаметр 90*135 мм, вес нетто 168 г.



E17.8208

Модель двигателя Стирлинга

Базовый размер 7*15 см, высота 9 см



E17.8209

Модель двигателя Стирлинга



E17.5602

Модель бензинового и дизельного двигателя

E17.5602-A: Модель бензинового двигателя

E17.5602-B: Модель дизельного двигателя



E17.5504

Модель гидропресса

Register To View Price



E17.5505

Модель водяного подъемного насоса



E17.5502

Центробежный водяной насос



E17.5503

Модель электрического двигателя



E17.5501-B

Модель дизельного двигателя



E17.5501-A

Модель бензинового двигателя



E17.0104

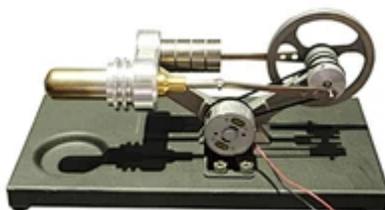
E17.0104

Подшипники скольжения



E17.0103

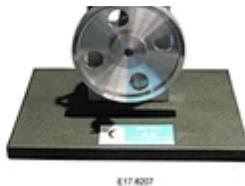
Напорный водяной насос



E17.8206

Модель двигателя Стирлинга, цельнометаллическая

90*90*180мм, 440г



E17.8207

Модель парового двигателя

90*90*180мм, 440г



E17.8205

Модель двигателя Стирлинга

Нижняя пластина изготовлена из твердой древесины, тонко отполированной, изысканной атмосферы; Кронштейн изготовлен из литья из цинкового сплава, который является стабильным и прочным; маховик, гильза цилиндра и поршень переключателя изготовлены из алюминиевого сплава с прецизионной токарной обработкой и прецизионным фрезерованием, а текстура и красота сочетаются друг с другом; шатун изготовлен из нержавеющей стали. Производство; силовой цилиндр и горячий цилиндр сделаны из стекла, прозрачного и интуитивно понятного; общая модель изысканная, атмосферная и красивая; принцип демонстрации интуитивно понятен. Соединения колеса и оси соединены высокоточными миниатюрными подшипниками, а втулка вала отполирована латунью, что делает ее стабильной. Смазка не требуется.



E17.8203

Двигатель Стирлинга с моделью генератора, 4 светодиода

С генератором, 4 светодиода; нижняя пластина изготовлена из твердой твердой древесины, тонко отполированной, изысканной атмосферы; Кронштейн изготовлен из литья из цинкового сплава, который является стабильным и прочным; маховик, гильза цилиндра и поршень переключателя изготовлены из алюминиевого сплава с прецизионной обточкой, прецизионным фрезерованием и текстурой. Двойная коллекция эстетики; шатун выполнен из нержавеющей стали; силовой цилиндр и горячий цилиндр сделаны из стекла, прозрачного и интуитивно понятного; общая модель изысканная, атмосферная и красивая; принцип демонстрации интуитивно понятен. Соединения колеса и оси соединены высокоточными миниатюрными подшипниками. Изготовлен из прецизионной полированной латуни, стабилен без смазки.



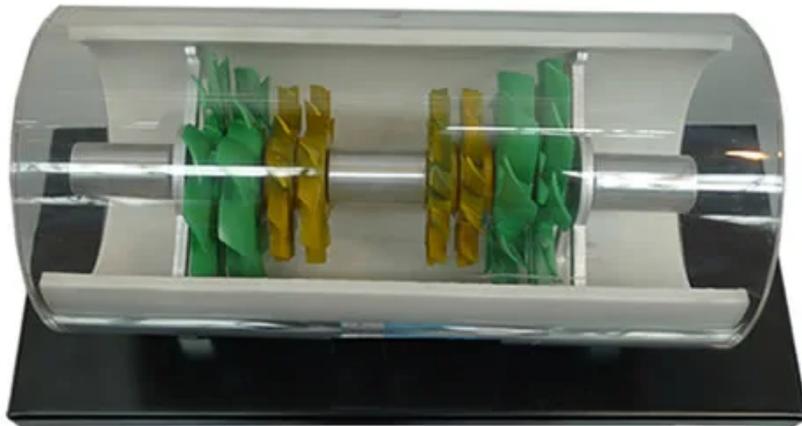
E17.8214

Коробка передач модели автомобиля



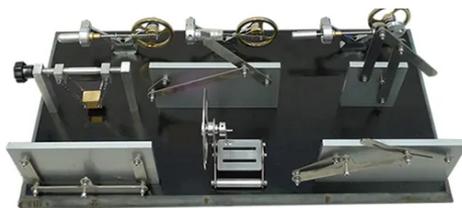
E17.8215

Коробка передач модели токарного станка



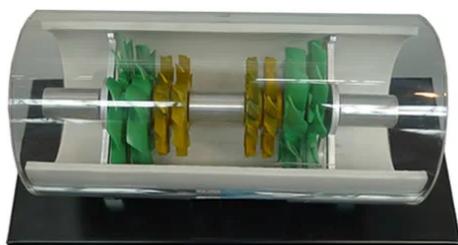
E17.8212

Модель газовой турбины



E17.8213

Демонстрация механической структуры. Установлен



E17.8211

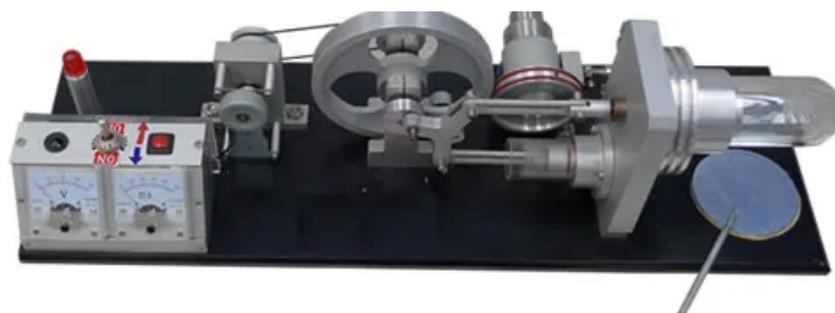
Модель паровой турбины



E17.5601

E17.5601

Демонстрация механической трансмиссии. Установлен



E17.8210

Демонстрация преобразования энергии.



E17.0201

Модель бензинового и дизельного двигателя

А: Модель с бензиновым двигателем В: Модель с дизельным двигателем



E17.0202

Модель Экслетри



E17.8231

Модель двигателя Стирлинга (комплект деталей)

Структура: Низкотемпературная модель теплового двигателя с магнитной муфтой представляет собой одностержневую конструкцию, а силовой цилиндр находится в центре верхней торцевой крышки горячего цилиндра. Стойка маховика изготовлена из цилиндрического алюминиевого сплава, толщина маховика 3 мм, силовой поршень из алюминиевого сплава, внутри имеется фиксирующий магнит верхнего провода, поршень в горячем цилиндре изготовлен из губки плотности, а стойка и маховик соединен высокоточными подшипниками. В качестве источника тепла для запуска модели можно использовать чашку с горячей водой. Данная модель выполнена в виде разрозненных деталей, тренирует практические навыки, а металлическую конструкцию можно многократно разбирать и собирать.



E17.8232

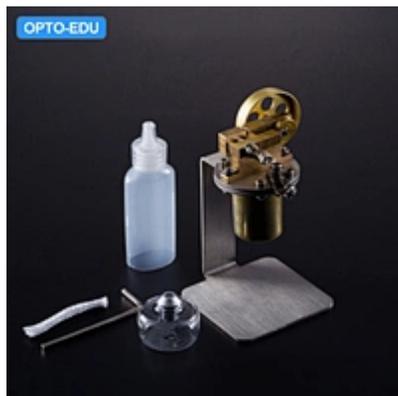
Модель двигателя Стирлинга (комплект деталей)

Горячий цилиндр, горячая гильза цилиндра, гильза силового цилиндра и силовой цилиндр спроектированы как единое целое, что упрощает сборку. Гильза цилиндра представляет собой ребристую конструкцию для отвода тепла. Спиртовая лампа, кронштейн и нижняя пластина выполнены в виде одной детали. Оба конца кронштейна оснащены большим маховиком из сплава и маленьким маховиком; между валом маховика и кронштейном используются высокоточные импортные подшипники. Данная модель выполнена в виде отдельных частей, тренирует практическое умение, а цельнометаллическая конструкция может многократно разбираться и собираться.



E17.8217

Автомобиль с двигателем Стирлинга и моделью генератора



E17.8224

Модель горизонтального одноцилиндрового парового двигателя



E17.8205-M

Модель двигателя Стирлинга



E17.8203-M

Двигатель Стирлинга с моделью генератора, 4 светодиода

Алматы (7273)495-231
 Ангарск (3955)60-70-56
 Архангельск (8182)63-90-72
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Благовещенск (4162)22-76-07
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Владикавказ (8672)28-90-48
 Владимир (4922) 49-43-18
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58
 Иваново (4932)77-34-06
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Коломна (4966)23-41-49
 Кострома (4942)77-07-48
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Курган (3522)50-90-47
 Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Ноябрьск (3496)41-32-12
 Новосибирск (383)227-86-73
 Ноябрьск (3496)41-32-12
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Петрозаводск (8142)55-98-37
 Псков (8112)59-10-37

Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Саранск (8342)22-96-24
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Сыктывкар (8212)25-95-17
 Сургут (3462)77-98-35
 Тамбов (4752)50-40-97

Казахстан (772)734-952-31

Тверь (4822)63-31-35
 Тольяти (8482)63-91-07
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)33-79-87
 Тюмень (3452)66-21-18
 Улан-Удэ (3012)59-97-51
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Чебоксары (8352)28-53-07
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Чита (3022)36-34-83
 Якутск (4112)23-90-97
 Ярославль (4852)69-52-93

<https://optoedu.nt-rt.ru> || oue@nt-rt.ru